CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 13
DEL 01 AL 30 DE ABRIL DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



“INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 13

DEL 01 AL 30 DE ABRIL DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJECTO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
MAYO DE 2026

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

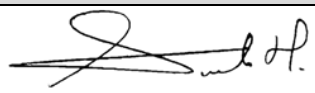
consorcioyvy@gmail.co

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	12/05/2026	Versión Uno
002	31/07/2026	Versión Dos

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABRORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ Director de Obra	**EDUARDO PARIAS** Director de Obra	**ANDRÉS CALDERÓN CORREA** Residente de obra	**NEINY CAROLAINE** Residente de obra

	REVISÓ:	APROBÓ:
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA GUALTEROS Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

CONSORCIO
901.902.786-1

TABLA DE CONTENIDO

1 MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL. 7

2 INTRODUCCIÓN 8

3 OBJETIVOS 9

3.1 Objetivo General 9

3.2 Objetivo Específico 9

4 ANTECEDENTES 9

5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 11

5.1 Localización de los tramos después de las visitas 13

6 ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 16

6.1 Características técnicas del proyecto. 16

7 Actividades ejecutadas en el mes 16

7.1. Provincia de ALMEIDAS 17

Municipio – MANTA 17

7.1.1 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Manta 17

7.1.2 Resumen de avance 17

7.1.3 Registro Fotográfico 18

7.1.4 Estado del Clima 21

7.1.5 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Choconta 22

7.1.6 Resumen de avance 22

7.1.7 Registro Fotográfico 23

7.1.8 Estado del Clima 24

7.1.9 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Sesquile 24

7.1.10 Resumen de avance 25

7.1.11 Registro Fotográfico 26

7.1.12 Estado del Clima 28

7.2 Provincia de RIO NEGRO 29

7.2.1 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de La Palma 29

7.2.2 Resumen de Avance 30

7.2.3 Registro Fotográfico 31

7.2.4 Estado del Clima 35

7.2.5 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Topaipí 35

7.2.6 Resumen de avance 36

7.2.7 Registro Fotográfico 36

7.2.8 Estado del Clima 37

7.2.9 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Villagomez 37

7.2.10 Estado del Clima 38
7.2.11 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Yacopi 38
7.2.12 Resumen de Avance 39
7.2.13 Registro Fotográfico 40
7.2.14 Estado del Clima 42

7.3 Provincia de UBATE 42
7.3.1 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Ubate 42
7.3.2 Resumen de Avance 43
7.3.3 Registro Fotográfico 44
7.3.4 Estado del Clima 46
7.3.5 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Simijaca 46
7.3.6 Estado del Clima 47
7.3.7 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Susa 47
7.3.8 Estado del Clima 48
7.3.9 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Tausa 48
7.3.10 Estado del Clima 49

8 ASPECTOS FINANCIEROS 49

8.1 Presupuesto oficial 49
8.1.1 Presupuesto de obra. 49
8.1.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 50

8.2 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 54

8.3 Modificaciones de obra 56

8.4 Avance físico 57

8.5 Seguimiento a la inversión del Anticipo 61

9 Conclusiones 65

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Tramos viales del lote 2 12
Tabla 2. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 50
Tabla 3. Presupuesto de la etapa de caracterización. 54
Tabla 4. Avances acumulados por incidencia. 60
Tabla 5. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 61
Tabla 6. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 62
Tabla 7. Movimientos financieros 65

CONSORCIO
901.902.786-1

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 13
Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 14
Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 15
Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. . 61

1 MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN INICIAL	11 MESES O HASTA EL 31 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No. 01	5 MESES
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA No. 01	31 DE MAYO DE 2026

2 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Mensual N.° 13, elaborado en el marco del Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato contempla la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial denominado “INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, en adelante “Programa Caminos Vecinales: Caminos para Quedarse”, desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), bajo la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto consiste en mejorar las condiciones de transitabilidad y contribuir al desarrollo integral de las comunidades ubicadas en diversos corredores viales terciarios del departamento. Para ello, se contempla la implementación de técnicas de estabilización química de la rasante, conforme a las especificaciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), específicamente en los artículos 237-22 y 323-22. Estas actividades se complementan con la ejecución de obras de drenaje, representadas en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención mediante muros en concreto reforzado; y labores de mantenimiento, entre ellas la limpieza de alcantarillas con diámetro igual o inferior a 36 pulgadas, todo ello en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social promovidos por el programa departamental.

El presente informe detalla los avances alcanzados, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo objeto de reporte.

De manera específica, el informe se enfoca en el desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, el cual comprende las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro. En este sentido, se presentan las actividades de campo desarrolladas, el seguimiento al cumplimiento del cronograma contractual y los aspectos técnicos, administrativos y operativos más relevantes que incidieron en el avance del proyecto durante el periodo informado.

3 OBJETIVOS

3.1 Objetivo General

Presentar de manera integral el estado de avance, así como la gestión técnica, administrativa, financiera y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", correspondiente al Lote 2, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025 y conforme al periodo objeto del presente informe.

3.2 Objetivo Específico

- Presentar el informe técnico, administrativo y financiero relacionado con la ejecución del objeto contractual.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico, administrativo y contractual por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, en calidad de interventoría.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a las diferentes fases del proyecto para los tramos viales del Lote 2, comprendidos en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales aplicables.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual de las actividades ejecutadas, identificando avances, rendimientos y posibles desviaciones que puedan incidir en el desarrollo del proyecto.

4 ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica orientada al fortalecimiento de la infraestructura vial terciaria y al mejoramiento de las condiciones de conectividad y desarrollo integral de las comunidades rurales del departamento.

La ejecución del proyecto se fundamenta en el marco normativo y técnico establecido por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la Resolución 2451 del 15 de julio de 2022, mediante la cual se adoptan las Especificaciones Generales de Construcción para la regulación e implementación de nuevas tecnologías aplicables a proyectos de infraestructura vial. Esta resolución, desarrollada a partir de procesos técnicos y de articulación con diferentes fabricantes y actores del sector, permite la utilización de agentes estabilizantes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo materiales de subrasante, conforme a lo establecido en los artículos 237-22 y 323-22 de las especificaciones INVIAS.

La importancia de estas metodologías de intervención cobra especial relevancia considerando la variabilidad geotécnica presente en el departamento de Cundinamarca. Las actividades de diagnóstico y reconocimiento de campo desarrolladas dentro del proyecto han permitido evidenciar que las características de los suelos difieren significativamente entre las provincias intervenidas. Particularmente, las condiciones geotécnicas identificadas en la provincia de Rionegro presentan diferencias sustanciales respecto a las observadas en las provincias de Almeidas y Ubaté, situación que hace necesaria la aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas en la normativa vigente. Las alternativas de estabilización planteadas han sido evaluadas y aplicadas en distintos contextos latinoamericanos, contando en algunos casos con el acompañamiento técnico de entidades multilaterales como la Corporación Andina de Fomento (CAF), especialmente en proyectos asociados a vías terciarias y corredores rurales.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024–2027 “Caminando, Escuchando, Gobernando” y el Plan Departamental de Desarrollo 2024–2028 “Gobernando: Más que un Plan”, aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024, contemplan la implementación del Programa de Caminos Vecinales, cuyo propósito principal consiste en intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento mediante el uso de agentes estabilizantes contemplados por la normativa INVIAS, mejorando así la capacidad estructural y funcional de los corredores viales.

El objetivo de estas intervenciones es optimizar las condiciones de transitabilidad de vías con vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo al fortalecimiento de las dinámicas económicas y sociales de las comunidades beneficiadas.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales presentes en las vías terciarias del departamento, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) adelantó un proceso de priorización de corredores viales en diferentes municipios, mediante ejercicios de socialización y concertación con juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso permitió definir los tramos objeto de intervención, en los cuales se evaluará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su incidencia en la capacidad portante de la estructura vial.

En este contexto, el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025, adjudicado al CONSORCIO YVY, hace parte integral de dicha estrategia departamental. El alcance contractual contempla el desarrollo de las siguientes fases:

- Fase 1: Diagnóstico y caracterización.
- Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.

Las actividades reportadas en el presente informe corresponden principalmente al desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, enfocadas en la ejecución de obras de mejoramiento vial, drenaje, estabilización y mantenimiento en los corredores priorizados del Lote 2.

La supervisión técnica y administrativa del contrato se encuentra a cargo del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales del proceso.

5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo con la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM (ACTUAL)	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá – Hato Fiero – Lenguazaque	8,64	5°52'8.81"N / 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N / 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá – Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé – Guatavita – El Hato – Ranchería – El Uval – El Hato	17,00	4°58'48.70"N / 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N / 73°47'15.00"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá – Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) – San Jerónimo – Y de Cuba – Capadocia – Salgado – Minas – Guayata	4,1	5°01'1.93"N / 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N / 73°32'12.43"O	5,6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte – Troncal Villagazón – Saravena	Brisas – Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma – Útica (La Cañada – Zumbé)	20,50	5°21'35.48"N / 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N / 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista – Cruce Escuela Vieja – Puente Tabla	2,51	5°12'54.35"N / 74°11'26.90"O	5°12'42.11"N / 74°11'39.00"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Bamba – Suraz – San Antonio	23,30	5°23'48.29"N / 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N / 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos – Terán – Llano Mateo – Yacopí – Naranjal	20,50	5°27'35.91"N / 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N / 74°22'39.42"O	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional – Vereda El Pántano	5,72	5°29'59.75"N / 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N / 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa – Las Vueltas	7,40	5°26'25.25"N / 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N / 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida – Palogueroso – Sanabria – Piedra Molino – Las Favoritas – Santa Helena – Alta Mira – Tausaquita	6,71	5°11'46.50"N / 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N / 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7,80	5°16'47.18"N / 73°49'3.17"O	5°18'53.89"N / 73°46'17.00"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté

Tabla 1. Tramos viales del lote 2

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 Localización de los tramos después de las visitas

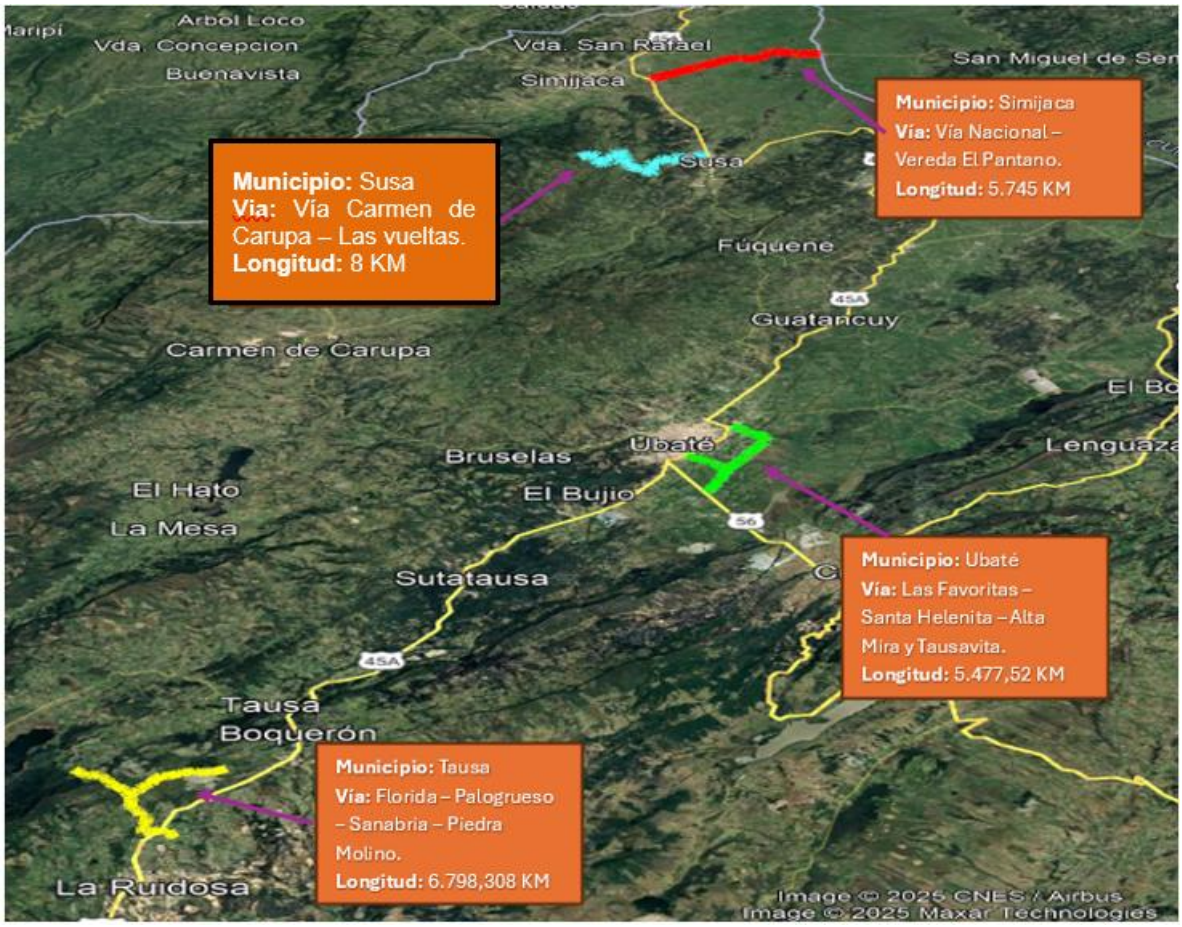


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.
FUENTE: Elaboración propia.

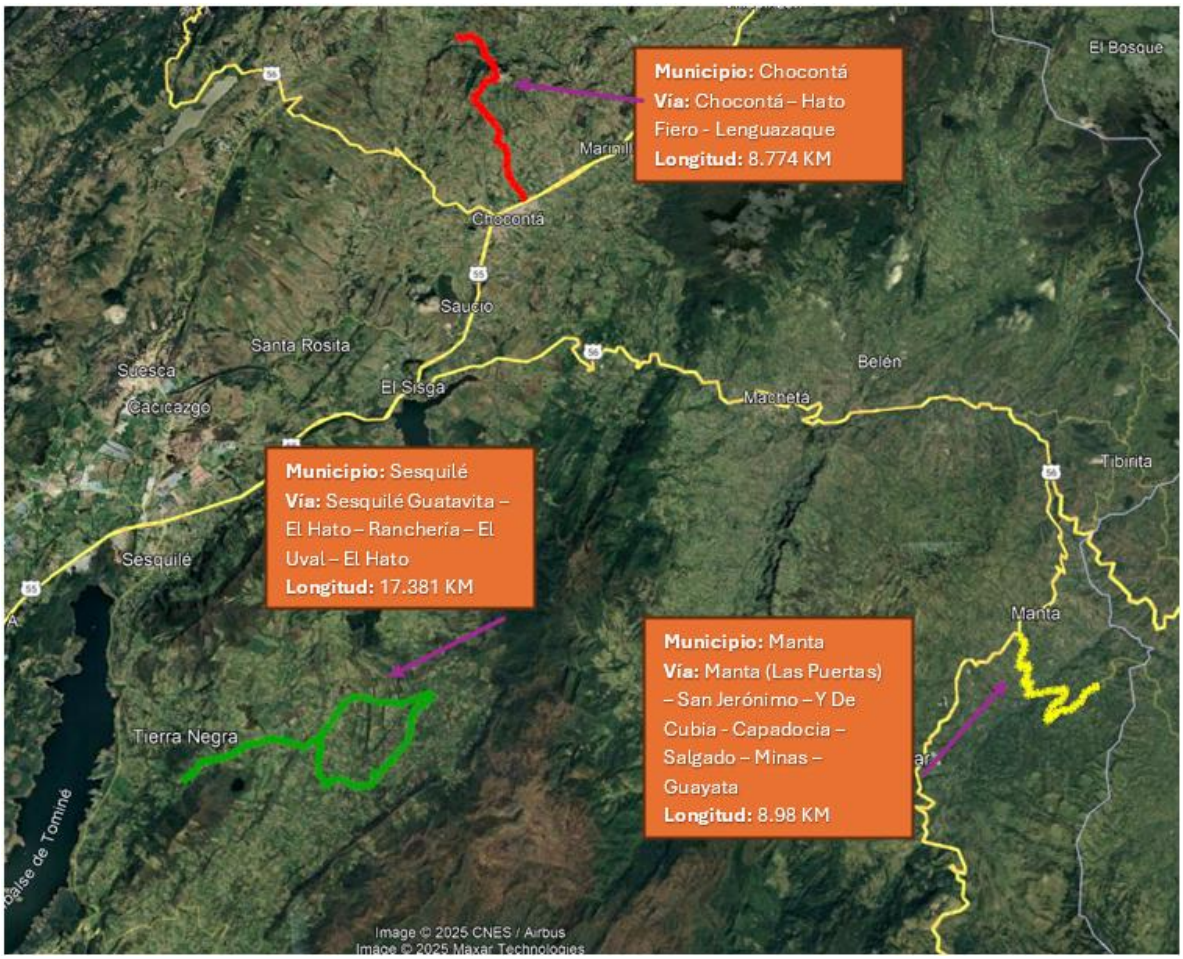


Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.
FUENTE: Elaboración propia.

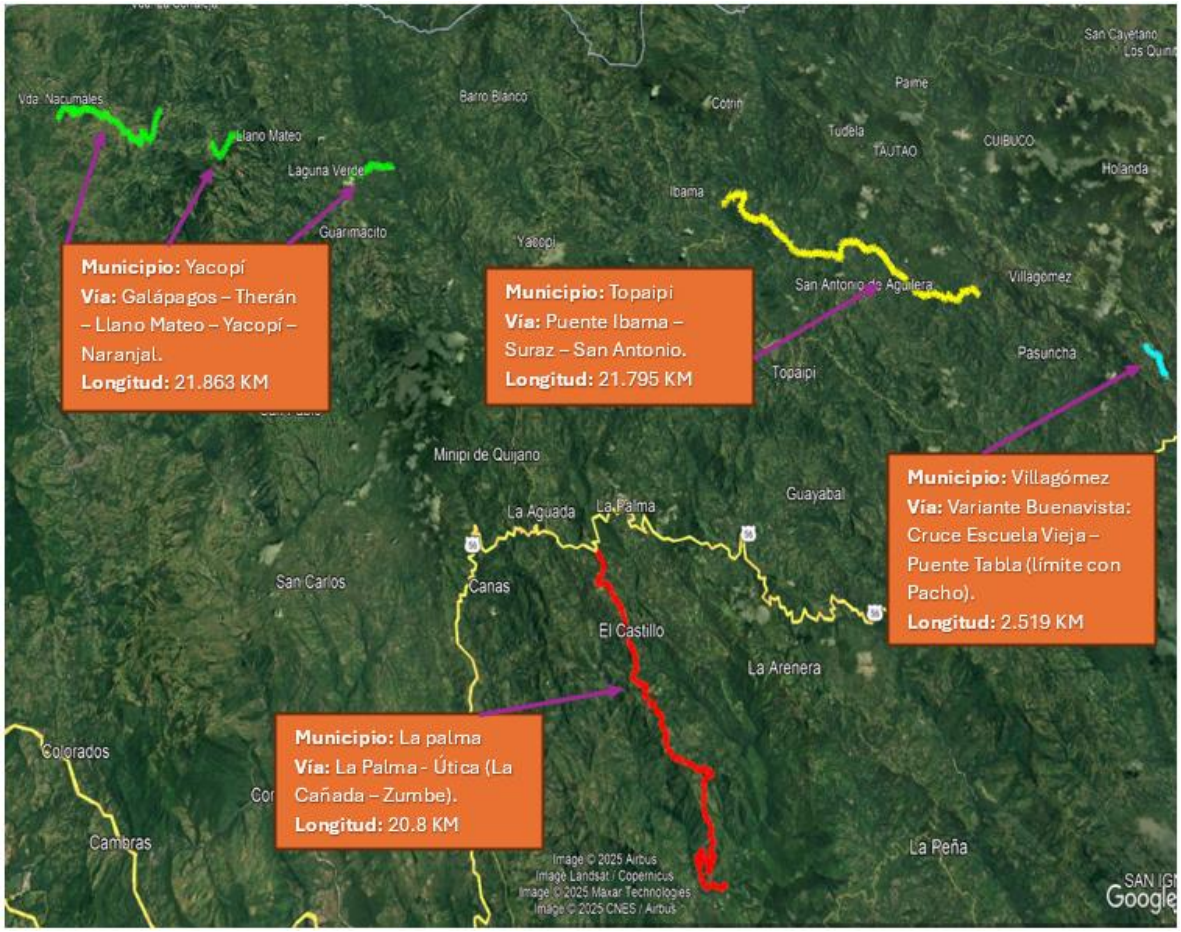


Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.
FUENTE: Elaboración propia.

6 ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 Características técnicas del proyecto.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

A la fecha, el proyecto se encuentra en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, en la cual se continúan ejecutando actividades orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial. Dentro de estas, se destacan las labores de limpieza de alcantarillas existentes y la construcción de las alcantarillas proyectadas, con el fin de garantizar el adecuado manejo de aguas y la durabilidad de la vía.

Con los avances alcanzados, se consolida el objetivo de definir características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.

7 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de abril de 2026, el proyecto continuó con el desarrollo de la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías priorizadas, ejecutando actividades orientadas al mejoramiento y estabilización de los corredores viales contemplados dentro del alcance contractual.

Las actividades desarrolladas durante el periodo reportado fueron ejecutadas por el equipo técnico del contratista, con el respectivo acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el cronograma de obra y a las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

A continuación, se presentan las principales actividades ejecutadas en cada provincia y municipio durante el periodo informado:

7.1. Provincia de ALMEIDAS

Municipio – MANTA

7.1.1 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Manta

Durante el mes de abril de 2026, en el municipio de Manta se adelantaron actividades correspondientes a la fase de estabilización y obras complementarias del proyecto vial. En la semana comprendida entre el 13 y el 19 de abril se recibieron en obra dos (2) viajes de cemento, correspondientes a un total de 340 bultos de 50 kilogramos cada uno, con el fin de garantizar la continuidad de las actividades programadas.

Posteriormente, durante la semana del 20 al 26 de abril, se ejecutaron trabajos de relleno en las estructuras de encole y descole de las cuatro (4) alcantarillas nuevas construidas en el municipio, actividades necesarias para la conformación y estabilización de las obras hidráulicas ejecutadas.

De igual manera, en la semana del 27 al 30 de abril se realizaron actividades de estabilización sobre un tramo de 200 metros lineales, comprendido entre las abscisas K1+193 y K1+393.

En términos generales, en la provincia de Almeidas se alcanzó un total de 1.001 metros lineales de vía intervenida y debidamente estabilizada durante el periodo reportado. Adicionalmente, se finalizó el proceso de mantenimiento de la máquina recicladora de pavimentos, lo cual permitirá incrementar el rendimiento operativo y avanzar de manera más eficiente en las actividades programadas para las próximas semanas. Asimismo, ya se encuentra programada la llegada de nuevo material cementante para garantizar la continuidad del proyecto.

En cuanto a la gestión social, se continuó realizando el acompañamiento a la comunidad de manera articulada con la interventoría, especialmente en los procesos de empalme y socialización entre la comunidad y el componente técnico del contratista, buscando mantener canales adecuados de comunicación y atención a las inquietudes presentadas durante la ejecución del proyecto.

7.1.2 Resumen de avance

Durante el mes de abril de 2026 se culminó satisfactoriamente el proceso de mantenimiento de la máquina recicladora de pavimentos, situación que permitirá

mejorar considerablemente el rendimiento de las actividades constructivas correspondientes a la fase 3 del proyecto.

Para el mes de mayo de 2026 se proyectan avances significativos en la ejecución de obra, teniendo en cuenta que actualmente se dispone en campo de materiales como Terrasil y Ecoenzyme, suficientes para intervenir aproximadamente 2.000 metros lineales adicionales. De igual manera, se espera la llegada de nuevo suministro de cemento que permitirá continuar con las actividades de estabilización previstas para cerca de 1.300 metros lineales adicionales.

Finalmente, se tiene programado para el mes de mayo el inicio de las actividades correspondientes al tratamiento superficial doble, mediante la instalación del doble riego asfáltico, etapa fundamental para la conformación de la estructura final de la vía y el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad del corredor intervenido.

7.1.3 Registro Fotográfico

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta



MOVIMIENTO DE CEMENTO DESDE ACOPIO HASTA MARGEN DE VÍA Y POSTERIOR EXTENDIDO DEL MISMO PARA ESTABILIZACIÓN QUÍMICA.

CONSORCIO
901.902.786-1

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta







Aplicación de Terrasil y Ecoenzyme en carrotanque de agua y posterior aplicación de esta solución en el material suelo cemento escarificado.

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta









Toma de densidades en campo mediante el método del cono de arena.

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co





Conformación de vía con suelo-cemento.

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta





Elaboración en campo de briquetas suelo-cemento.

Provincia de Almeidas

Municipio de Manta







Toma de humedades antes de compactación, proceso de compactación y aspecto final de la vía una vez compactada.

7.1.4 Estado del Clima

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	
VERSIÓN	
PÁGINA	

FECHA: 31/05/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-26 — **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CAMINOS VECINALES

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24,0	24,0	23,0	23,5	22,0	23,0	22,0	23,5	24,0	22,0	24,0	24,0	22,0	22,0	22,0	22,0	23,0	23,5	24,0	24,0	24,0	22,0	23,0	22,0	23,0	23,5	23,0	23,5	23,0	24,0	X	692,5
Lluvias moderadas	0,0	0,0	1,0	0,5	1,5	1,0	2,0	0,5	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	1,0	1,0	0,5	1,0	0,5	0,5	0,0	X	20,0
Lluvias intensas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	X	7,5
Total horas	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	X	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la estación más cercana al proyecto.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de mayo de 2026, se presentó una precipitación de 221,3 milímetros; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200620), ubicada en el municipio de Chocontá.

Municipio – CHOCONTA

7.1.5 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Choconta

Durante el periodo reportado, en el municipio de Chocontá se desarrollaron actividades orientadas al levantamiento topográfico y estabilización de la estructura vial en diferentes sectores priorizados del proyecto.

En el tramo comprendido entre las abscisas K1+500 y K1+790 se ejecutaron actividades de nivelación y levantamiento topográfico, con el propósito de verificar las condiciones geométricas y técnicas requeridas para la intervención vial.

De igual manera, en la vereda Agua Caliente, subtramo 2, se realizaron actividades de estabilización de la vía en el tramo comprendido entre las abscisas K1+500 y K1+790. Las labores ejecutadas incluyeron el proceso de mezclado del material, aplicación de agente químico estabilizante, así como las actividades de sellado y vibrado, alcanzando una longitud total intervenida de 290 metros lineales.

En cuanto a las actividades de gestión social, se adelantó la programación de cierres requeridos para el desarrollo de las actividades de estabilización y se realizó la actualización de los Planes de Señalización e Información (PSI), garantizando el adecuado manejo operativo y la articulación con la comunidad durante la ejecución de las obras.

7.1.6 Resumen de avance

Como resultado de las actividades ejecutadas durante el periodo reportado, se lograron avances satisfactorios en las labores de levantamiento topográfico y estabilización vial en el municipio de Chocontá, permitiendo fortalecer las condiciones técnicas y estructurales del corredor intervenido.

Las actividades desarrolladas incluyeron procesos de nivelación, mezclado de material, aplicación de agente químico estabilizante, sellado y vibrado de la estructura intervenida, alcanzando una intervención total de 290 metros lineales en la vereda Agua Caliente, subtramo 2.

De igual manera, las actividades de gestión social permitieron coordinar adecuadamente los cierres operativos y actualizar los PSI requeridos para el

desarrollo seguro y organizado de las actividades constructivas.

7.1.7 Registro Fotográfico

Provincia de Almeidas
Municipio de Choconta









7.1.8 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 (Mes) 0 4 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21,5	21	22	22	23	22	23	23	23	23	22	23	22	23	24	24	24	24	722
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	15
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	8
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Municipio – SESQUILE

7.1.9 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Sesquile

Durante el periodo reportado, en el municipio de Sesquilé se desarrollaron actividades enfocadas en la construcción y adecuación de obras hidráulicas, principalmente relacionadas con la instalación y conformación de alcantarillas para el manejo de drenajes transversales.

En la alcantarilla No. 4 se ejecutaron actividades de excavación para la construcción de las estructuras de encole y descole, instalación de tubería Novafort de 36 pulgadas, conformación de cama y atraque, relleno con material granular compactado y disposición del material sobrante producto de la excavación.
Respecto a la alcantarilla No. 1, se realizó el armado del acero de refuerzo correspondiente a las estructuras de placa de encole y descole, muros laterales y posteriores de la caja de encole, muro anterior o cabezal de la caja de encole, cabezal de la estructura de descole y aletas de descole. Adicionalmente, se efectuó la instalación de lloraderos de ½ pulgada en las estructuras de encole, con el propósito de permitir el drenaje de las aguas provenientes del terreno, disminuyendo las presiones hidrostáticas y garantizando la estabilidad estructural. De manera

simultánea, se llevó a cabo la instalación de formaletas y posteriormente la fundición de las estructuras de encole y descole, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

De igual manera, en la alcantarilla No. 6 se ejecutaron actividades de armado de acero de refuerzo para los diferentes elementos estructurales de encole y descole, así como la instalación de lloraderos de ½ pulgada para el manejo hidráulico de filtraciones provenientes del terreno. Posteriormente, se adelantaron labores de formaleteado y fundición de las estructuras correspondientes, conforme a los diseños y especificaciones técnicas establecidas.

En la alcantarilla No. 4 también se realizaron actividades de construcción de solados de encole y descole, armado de acero de refuerzo para los elementos estructurales y procesos de figurado y armado complementario. Debido al alto afloramiento de agua evidenciado en el sector, se instaló un sistema de lloraderos de 2 pulgadas en la estructura de encole, con el fin de controlar las presiones hidrostáticas y garantizar la estabilidad de la obra.

En cuanto a la gestión social e institucional, se efectuó la actualización de los PSI y la programación de cierres requeridos para las actividades de instalación de tuberías. Asimismo, se llevó a cabo una reunión con el secretario de Infraestructura del municipio de Sesquilé, con el objetivo de definir técnicamente la reubicación de la alcantarilla No. 3. Como complemento, se realizó un recorrido de inspección en campo para evaluar las condiciones hidráulicas y topográficas del sector y determinar la ubicación más adecuada para la instalación de dicha estructura.

7.1.10 Resumen de avance

Durante el periodo reportado se ejecutaron satisfactoriamente las actividades programadas para la construcción y adecuación de obras hidráulicas en el municipio de Sesquilé, evidenciando avances importantes en las estructuras destinadas al manejo de drenajes transversales.
Las intervenciones realizadas incluyeron excavaciones, instalación de tuberías, conformación de cama y atraque, rellenos con material granular compactado, armado y figurado de acero de refuerzo, instalación de formaletas y fundición de estructuras de encole y descole, conforme a las especificaciones técnicas definidas para el proyecto.

Asimismo, se implementaron sistemas de drenaje mediante la instalación de

lloraderos en diferentes estructuras hidráulicas, con el fin de controlar las presiones hidrostáticas generadas por el afloramiento de agua y garantizar la estabilidad y durabilidad de las obras ejecutadas.

Finalmente, las actividades de gestión social y articulación institucional permitieron coordinar los cierres operativos requeridos, actualizar los PSI y avanzar en la evaluación técnica para la reubicación de la alcantarilla No. 3, contribuyendo al adecuado desarrollo de las actividades constructivas programadas.

7.1.11 Registro Fotográfico

Provincia de Almeidas
Municipio de Sesquile
 

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co





7.1.12 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 (Mes) 0 4 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	24	24	21	22	21	24	23	24	24	24	22	24	21	21	22	22	22	22	22	23	22	22	22	23	22	22	24	24	24	24	703
Lluvias moderadas	2	0	0	2	2	3	0	1	0	0	0	2	0	3	0	2	2	0	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Lluvias intensas	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	13
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

7.2 Provincia de RIO NEGRO

Municipio – LA PALMA

7.2.1 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de La Palma

Durante el periodo reportado, en el municipio de La Palma se desarrollaron actividades de inspección, mantenimiento y adecuación de obras hidráulicas sobre el corredor vial La Cañada – Zumbé, orientadas a mejorar las condiciones de drenaje y garantizar la funcionalidad de las alcantarillas existentes.

Inicialmente, se realizó un recorrido técnico sobre el tramo intervenido con el fin de identificar el estado actual de las alcantarillas y establecer las necesidades prioritarias de intervención. Posteriormente, durante la semana comprendida entre el 06 y el 10 de abril de 2026, se ejecutaron actividades de limpieza y excavación manual mediante cuadrilla de obra, enfocadas en la evacuación de aguas retenidas en pocetas y zonas de empozamiento, permitiendo restablecer las condiciones de circulación y drenaje sobre el corredor vial.

Durante el periodo comprendido entre el 13 y el 18 de abril, una vez finalizadas las actividades de limpieza en las estructuras de encole y descole de las alcantarillas, se adelantaron labores de señalización preventiva mediante instalación de cinta de peligro, con el propósito de minimizar riesgos y prevenir accidentes en las zonas intervenidas. De igual manera, se realizó la actualización de los Planes de Señalización e Información (PSI) por parte del componente social y se efectuó la convocatoria a reunión de socialización con la comunidad para el día 20 de abril de 2026.

Posteriormente, entre el 20 y el 25 de abril, se reanudaron las actividades constructivas correspondientes a la limpieza y perfilación de áreas destinadas a la fundición de solados en las alcantarillas correspondientes a los cruces No. 6, No. 5 y No. 3. En el cruce No. 6 se instaló un niple de tubería de 36 pulgadas, con el fin de extender el cruce hidráulico debido a las condiciones geométricas del sector, localizado en curva. Asimismo, se ejecutó la fundición de solados de encole en el cruce No. 6 y de descole en el cruce No. 3, además de la instalación de refuerzos estructurales para losas y muros en las estructuras intervenidas.

Finalmente, durante la semana comprendida entre el 27 y el 30 de abril, se realizó recorrido conjunto con la interventoría para la verificación y rectificación de medidas

de las alcantarillas ejecutadas, con el propósito de consolidar las cantidades de obra correspondientes para acta de cobro. Adicionalmente, se avanzó en actividades de demolición de roca en el encole de la alcantarilla del cruce No. 3, fundición de losas de encole y descole, formaleteado de muros y fundición de muros de encole en el cruce No. 6.

Es importante señalar que durante las dos últimas semanas del mes de abril se presentaron precipitaciones de alta intensidad en la zona de intervención, conforme a los reportes emitidos por el IDEAM, situación que afectó parcialmente el rendimiento de las actividades debido a las dificultades para el traslado oportuno de materiales, equipos y personal hacia los frentes de obra.

7.2.2 Resumen de Avance

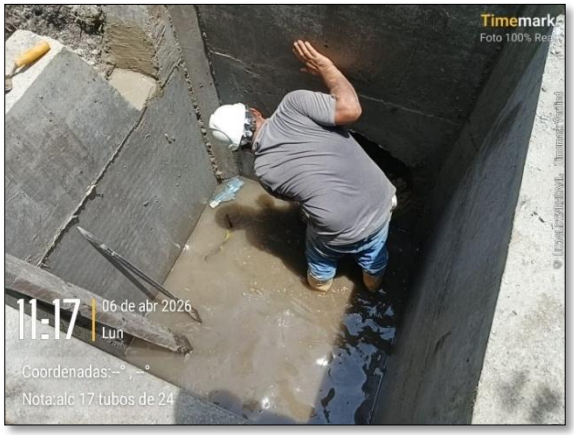
Durante el mes de abril de 2026 se lograron avances importantes en las actividades de mantenimiento, adecuación y construcción de obras hidráulicas en el municipio de La Palma, principalmente en los sectores correspondientes al corredor vial La Cañada – Zumbé.

Las actividades ejecutadas permitieron mejorar las condiciones de drenaje mediante labores de limpieza de alcantarillas, excavaciones manuales, evacuación de aguas retenidas, perfilación de áreas y construcción de elementos estructurales como solados, losas y muros de encole y descole. Asimismo, se adelantaron trabajos de instalación de tubería complementaria y refuerzos estructurales requeridos para garantizar la estabilidad y funcionalidad hidráulica de las estructuras intervenidas.

De igual manera, se desarrollaron actividades de señalización preventiva, actualización de PSI y articulación social con la comunidad, permitiendo mantener condiciones adecuadas de seguridad y socialización durante la ejecución de las obras.

Aunque las fuertes precipitaciones registradas durante las últimas semanas del periodo afectaron parcialmente el rendimiento operativo y la logística de transporte hacia los frentes de trabajo, se logró dar continuidad a las actividades programadas y avanzar en la consolidación técnica de las estructuras hidráulicas priorizadas para el proyecto.

7.2.3 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de La Palma	
	
	

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

CONSORCIO

901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

7.2.4 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 30 (Día) 04 (Mes) 2026 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	23	22	24	22	24	24	23	22	23	24	24	24	22	18	23	22	23	22	24	22	23	21	23	21	21	21	20	20	21	24	693
Lluvias moderadas	1	1	1	0	2	0	0	1	2	1	0	0	0	2	4	1	1	1	2	0	1	1	2	1	2	2	2	3	3	2	0	39
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	12
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo

Municipio – TOPAIPI

7.2.5 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Topaipí

Durante el periodo reportado, en el municipio de Topaipí se adelantaron actividades preliminares orientadas a la preparación y organización de elementos requeridos para las futuras etapas constructivas del proyecto. En este sentido, se desarrollaron labores de figurado y habilitado de acero de refuerzo, conforme a las especificaciones técnicas y dimensiones establecidas para las estructuras hidráulicas contempladas dentro del alcance contractual.

Estas actividades permitieron avanzar en la preparación de los elementos estructurales necesarios para la ejecución de obras de drenaje programadas en los diferentes frentes de intervención, garantizando la disponibilidad del material debidamente acondicionado para su posterior instalación y utilización en obra.

De igual manera, se realizaron labores de organización y almacenamiento del acero figurado, manteniendo condiciones adecuadas para su manejo y control dentro del

proceso constructivo.

7.2.6 Resumen de avance

Durante el periodo reportado en el municipio de Topaipí se avanzó en actividades de preparación y acondicionamiento de acero de refuerzo destinado a las estructuras proyectadas dentro del contrato.
Las labores ejecutadas correspondieron principalmente al figurado, habilitado y organización del material de refuerzo, permitiendo dejar preparados insumos fundamentales para el desarrollo de las siguientes etapas constructivas asociadas a las obras hidráulicas contempladas en el proyecto.

7.2.7 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de La Topaipi	
	

7.2.8 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 30 (Día) 04 (Mes) 2026 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	22	24	23	24	24	23	22	23	22	23	23	24	24	23	23	23	24	24	24	22	23	22	22	21	23	24	23	23	24	717
Lluvias moderadas	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	2	1	2	2	3	1	0	1	1	0	25
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Municipio – VILLAGOMEZ

7.2.9 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Villagomez

Durante el periodo reportado, en el tramo correspondiente al municipio de Villagómez no se adelantaron actividades físicas de intervención sobre la vía, debido a que se priorizaron actividades de gestión social y trámites administrativos relacionados con la obtención del aval del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) por parte de la administración municipal. Adicionalmente, la proyección de actividades constructivas sobre el corredor se encontraba sujeta a la validación de resultados de laboratorio asociados a las alternativas de estabilización planteadas para la rasante existente. No obstante, durante el presente periodo se obtuvieron resultados favorables de compresión inconfinada mediante la aplicación de una dosificación de 0.75 L/m³ de Soilbinder más 3% de cemento, alcanzando resistencias superiores a 1 MPa, resultados que permitirán avanzar en la definición técnica de las futuras intervenciones a ejecutar en el tramo.

7.2.10 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 0 (Mes) 4 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	21	23	23	24	23	24	23	24	23	24	23	24	24	23	23	24	24	24	24	23	23	22	22	22	22	24	14	24	24	713
Lluvias moderadas	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	0	10	0		30
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0		1
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Municipio – YACOPI

7.2.11 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Yacopi

Durante el periodo reportado, en el municipio de Yacopí se dio inicio a las actividades correspondientes a la construcción de nuevas obras de drenaje contempladas dentro del proyecto vial, las cuales se encuentran distribuidas en tres tramos de intervención. Por criterios de optimización logística y operativa, las actividades constructivas fueron iniciadas en el tramo 3, teniendo en cuenta su ubicación periférica respecto al casco urbano y su cercanía estratégica a las fuentes de materiales pétreos requeridos para la ejecución de las obras.

El día 29 de abril de 2026 se realizó el inicio formal de las actividades de obra para la construcción de las alcantarillas proyectadas, posterior a las jornadas de socialización del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) desarrolladas con la comunidad del sector. Durante el periodo reportado se ejecutaron actividades de suministro y acopio de materiales e insumos en obra, incluyendo tubería, acero de refuerzo, dispositivos de señalización y agregados pétreos necesarios para el desarrollo de

las estructuras hidráulicas programadas.

De igual manera, se efectuó el traslado de equipos y herramientas requeridas para la ejecución de las actividades constructivas, entre ellas mezcladora de concreto, compactador tipo canguro y herramienta menor, permitiendo la adecuación operativa de los frentes de trabajo.

En la alcantarilla No. 143, ubicada en la abscisa final del tramo objeto de intervención, se adelantaron actividades de excavación del terreno, extendido de cama de grava para apoyo de la tubería, instalación del tubo y ejecución del atraque con grava. Posteriormente, se realizó el relleno con material tipo recebo y la compactación por capas hasta alcanzar el nivel de rasante proyectado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la obra.

Asimismo, en las alcantarillas No. 123, No. 85, No. 55.1, No. 56 y No. 49.3 se llevaron a cabo actividades de suministro y acopio de tubería en sitio, dejando preparados los frentes de trabajo para las posteriores labores de excavación e instalación de las estructuras hidráulicas programadas.

En cuanto a las actividades sociales y operativas, durante el periodo reportado se efectuaron actualizaciones de los Planes de Señalización e Información (PSI) ubicados a lo largo del corredor intervenido, así como jornadas de socialización del PMT con la comunidad, garantizando la adecuada articulación social y el desarrollo seguro de las actividades constructivas.

7.2.12 Resumen de Avance

Durante el mes de abril de 2026 se dio inicio a las actividades correspondientes a la construcción de nuevas obras de drenaje en el municipio de Yacopí, avanzando en la adecuación operativa y logística de los diferentes frentes de intervención contemplados dentro del proyecto vial.

Las actividades ejecutadas incluyeron el suministro y acopio de materiales, traslado de equipos y herramientas, excavaciones, instalación de tubería, conformación de cama de apoyo, atraques y rellenos compactados en la alcantarilla No. 143, permitiendo avanzar en la consolidación de la estructura hidráulica proyectada.

Adicionalmente, se dejaron preparados los frentes correspondientes a las alcantarillas No. 123, No. 85, No. 55.1, No. 56 y No. 49.3 mediante el suministro y disposición de tubería en sitio para las posteriores actividades constructivas.

De igual manera, las actividades de gestión social y señalización permitieron actualizar los PSI y socializar el PMT con la comunidad del sector, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial, coordinación operativa y acompañamiento social durante el inicio de las obras.

7.2.13 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro Municipio de Yacopi	
	
	

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1






3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

7.2.14 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 0 (Dia) 0 4 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	22	22	22	22	24	23	23	23	23	23	23	23	23	24	23	24	23	24	23	24	22	23	21	21	20	23	23	23	24	24	708
Lluvias moderadas	1	2	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	2	1	3	3	4	1	1	1	0		36
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

7.3 Provincia de UBATE

Municipio – UBATE

7.3.1 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Ubate

Durante el periodo correspondiente se ejecutaron actividades constructivas en las alcantarillas N.º 1 y N.º 2, ubicadas en el municipio de Ubaté, dando cumplimiento a los parámetros técnicos, estructurales y constructivos establecidos en los diseños aprobados y en la normatividad aplicable.

En la alcantarilla N.º 1 se realizó la construcción de los cabezales en ambos extremos de la tubería previamente instalada. La estructura hidráulica está conformada por un tubo PVC de 36 pulgadas de diámetro, el cual cuenta con su respectivo atraque y losa de concreto, actividades ejecutadas previamente dentro del alcance del proyecto.

Posteriormente, se llevó a cabo el armado y colocación del acero de refuerzo conforme a las especificaciones y detalles estructurales definidos en el diseño, para la construcción de muros, aletas y placas de piso de los cabezales. Las actividades

se desarrollaron garantizando el cumplimiento de las dimensiones, niveles y condiciones técnicas requeridas, asegurando la estabilidad y funcionalidad hidráulica de la estructura.

En la alcantarilla N.º 2 se ejecutaron inicialmente las actividades de excavación y conformación del área de intervención. Debido a las condiciones de humedad presentes en el terreno, fue necesaria la estabilización previa del suelo con el fin de garantizar una adecuada capacidad de soporte para la estructura proyectada.

Posteriormente, y siguiendo los lineamientos técnicos establecidos, se realizó la instalación de un tubo PVC de 36 pulgadas de diámetro y 6,50 metros de longitud, incluyendo su respectivo atraque estructural. De manera previa a la instalación definitiva del sistema, se fundieron las placas de base correspondientes a los cabezales, sobre las cuales se construyeron posteriormente los muros y aletas laterales.

Adicionalmente, se ejecutó una losa de concreto sobre la tubería, diseñada para brindar protección estructural al tubo frente a las cargas transmitidas por el tránsito y las condiciones operativas del sector.

Cabe resaltar que, para ambas alcantarillas, no fue necesaria la instalación de lloraderos, debido a que las estructuras fueron construidas sobre canales de paso hidráulico continuo, los cuales no generan acumulación de agua ni presiones hidrostáticas sobre los muros, permitiendo únicamente el tránsito del caudal existente.

7.3.2 Resumen de Avance

Durante el periodo reportado se ejecutaron actividades correspondientes a la construcción y adecuación de estructuras hidráulicas en el municipio de Ubaté, incluyendo excavaciones, estabilización de terreno debido a condiciones de humedad, instalación de tubería PVC de 36 pulgadas, construcción de atraques y fundición de elementos en concreto reforzado.

Asimismo, se realizaron actividades de armado y colocación de acero de refuerzo, construcción de cabezales, muros, aletas y placas de piso, conforme a los diseños estructurales y parámetros técnicos establecidos para el proyecto. De igual manera, se ejecutaron losas de protección sobre las tuberías con el fin de garantizar su

estabilidad y resistencia frente a las cargas externas.

Todas las actividades fueron desarrolladas dando cumplimiento a las especificaciones técnicas, controles de calidad y normatividad aplicable, garantizando la funcionalidad hidráulica y estabilidad estructural de las obras ejecutadas. Debido a las condiciones hidráulicas de los canales intervenidos, no fue requerida la instalación de lloraderos, ya que no se presentan acumulaciones de agua ni generación de presión hidrostática sobre las estructuras.

7.3.3 Registro Fotográfico

Provincia de Ubaté	
Municipio de Ubate	
	

YVY

CONSORCIO

901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

7.3.4 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 01 (Día) 04 (Mes) 2026 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION UBATE- UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	20	24	24	20	16	20	16	16	16	20	20	20	24	24	24	16	16	16	16	16	20	24	16	20	16	24	20	16	16	24	604
Lluvias moderadas	0	4	0	0	4	4	4	4	0	8	4	4	4	0	0	0	8	8	4	8	8	4	0	0	4	0	0	4	8	0	0	96
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	4	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8	0	44
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Municipio – SIMIJACA

7.3.5 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Simijaca

En el tramo Vía Nacional – Vereda El Pantano, correspondiente al municipio de Simijaca, durante el periodo reportado no se ejecutaron actividades físicas de obra sobre el corredor vial. Esta situación se debe a que dentro del alcance del proyecto para dicho tramo no se contempla la construcción de alcantarillas y, adicionalmente, las actividades de estabilización de la vía dependían de la obtención de resultados de laboratorio favorables que permitieran establecer la viabilidad técnica de la intervención propuesta.

Durante el presente periodo se obtuvieron resultados satisfactorios de ensayos de compresión inconfinada mediante la utilización de una dosificación de 0.75 L/m³ de Soilbinder más 3% de cemento, alcanzando resistencias superiores a 1 MPa. De igual manera, se obtuvieron resultados favorables mediante el uso de 1 kg/m³ de Terrasil más 0.06 L/m³ de Ecoenzyme y 3% de cemento, permitiendo avanzar en el análisis técnico de las alternativas de estabilización aplicables al tramo objeto de estudio y en la definición de futuras actividades de intervención.

7.3.6 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 01 (Día) 04 (Mes) 2026 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION UBATE SIMIJACA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	16	20	16	16	16	16	16	16	16	20	16	16	20	16	16	16	16	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16	16	16	16	24	520
Lluvias moderadas	0	4	4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	0	0	8	4	4	8	4	8	0	4	4	4	4	0	0	0	100
Lluvias intensas	8	0	4	8	4	4	4	4	4	0	8	4	0	4	4	8	8	0	4	4	0	0	0	8	4	4	4	4	8	8	0	124
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Municipio – SUSA

7.3.7 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Susa

En el tramo vial Susa – Fúquene (veredas Fragua y Cascada), una vez culminadas las actividades correspondientes a la construcción de alcantarillas programadas dentro del proyecto, durante el periodo reportado no se desarrollaron nuevas actividades constructivas de obra civil. No obstante, se ejecutaron labores complementarias orientadas al cierre y organización de los frentes intervenidos, entre las cuales se destacan el retiro de material sobrante, limpieza general de las áreas de trabajo, aseo de campamento y mantenimiento de las alcantarillas construidas, garantizando adecuadas condiciones de orden, seguridad y funcionalidad hidráulica en el corredor vial intervenido, tal como se evidencia en el registro fotográfico anexo al presente informe.

7.3.8 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 0 1 (Día) 0 4 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION UBATE SUSA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16	16	16	16	24	512
Lluvias moderadas	4	4	0	0	4	4	4	4	8	8	0	4	4	0	4	0	0	8	4	4	8	4	8	0	0	4	4	8	0	0	0	104
Lluvias intensas	4	4	8	8	4	4	4	4	0	0	8	4		8	4	8	8	0	4	4	0	0	0	8	8	4	4	0	8	8	0	128
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Municipio – TAUSA

7.3.9 Síntesis de la provincia de UBATE – Municipio de Tausa

En los tramos Florida – Palogrueso – Sanabria – Piedra Molino, correspondientes al municipio de Tausa, durante el periodo reportado no se realizaron actividades físicas de intervención sobre la vía. Lo anterior obedece a que en dichos sectores no se contempla la ejecución de obras de drenaje tipo alcantarilla dentro del alcance contractual y, adicionalmente, las actividades de estabilización vial se encontraban sujetas a la validación de resultados de laboratorio que permitieran definir técnicamente la alternativa de intervención más adecuada para el material existente en la rasante.

No obstante, durante el presente periodo se obtuvieron resultados favorables de laboratorio asociados a ensayos de compresión inconfinada mediante el uso de una dosificación correspondiente a 0.75 L/m³ de Soilbinder más 3% de cemento, alcanzando resistencias superiores a 1 MPa, resultados que permitirán continuar con la evaluación técnica y proyección de futuras actividades de intervención sobre el corredor vial.

7.3.10 Estado del Clima

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 0 1 (Día) 0 4 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION UBATE TAUSA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	20	16	16	20	16	16	16	16	20	16	20	16	20	16	16	20	16	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16	20	16	16	24	536
Lluvias moderadas	4	4	0	4	8	4	4	4	4	4	4	4	0	0	4	4	0	4	4	4	8	4	8	0	0	4	4	4	4	4	0	108
Lluvias intensas	0	4	8	0	0	4	4	4	0	4	0	4	4	8	4	0	8	4	4	4	0	0	0	8	8	4	4	0	4	4	0	100
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

8 ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no solo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

8.1 Presupuesto oficial

8.1.1 Presupuesto de obra.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL

			PAGO					
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00

PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00
VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00

Tabla 2. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

8.1.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos

Teniendo en cuenta que la fase que se está desarrollando corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
		Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	128.79 km
Municipio:		Frentes de campo para toma de muestras	5
			Duración en meses del proyecto: 3.00

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICAC			VALOR TOTAL

CONSORCIO
901.902.786-1

				IÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)							**$ 378,925,000.00**

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
Subtotal Otros Costos (2)					$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

CONSORCIO
901.902.786-1

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.co

Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00

Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 3. Presupuesto de la etapa de caracterización.
FUENTE: Secop II – ICCU

El presupuesto tal para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

8.2 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de 7 de 2025 realizó el primer desembolso del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato.

En relación de los desembolsos No. 2 y No. 3 correspondientes al 25% del valor de la caracterización cada uno, el contratista radicó dichas solicitudes dado que, según lo establecido en el contrato, esta etapa se encuentra culminada, por ende, los pagos mencionados son procedentes, las solicitudes, respectivamente, fueron radicadas con los comunicados YVY-200-25 del 12 de agosto de 2025 y YVY-224-25 del 1 de septiembre del 2025. Por otra parte, el contrato en su Cláusula 8, numeral 2, establece que “en el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista, a título de anticipo, un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato”..

En este sentido, se precisa que los recursos correspondientes al anticipo fueron girados y se encuentran administrados a través del patrimonio autónomo constituido para tal fin, desde el cual se han venido tramitando las diferentes Órdenes de Operación conforme al Plan de Inversión aprobado.

A la fecha del presente informe, se han radicado un total de veintidós (22) Órdenes de operación, de las cuales la mayoría han sido aprobadas y pagadas, permitiendo una ejecución financiera acumulada del 77,22% del anticipo.

No obstante, en el marco del control y seguimiento ejercido por la interventoría, se han presentado algunas novedades en el trámite de ciertas órdenes, específicamente:

• Órdenes que fueron objeto de anulación, derivadas de ajustes técnicos y financieros requeridos.

• Una orden que se encuentra en estado de devolución por interventoría sujeta a subsanación de observaciones.

Estas situaciones han sido debidamente soportadas mediante los comunicados oficiales emitidos durante el periodo, sin afectar la correcta ejecución de los recursos ya aprobados.

En consecuencia, se evidencia que el anticipo ha transitado de una etapa inicial sin movimientos a una fase de ejecución activa, manteniendo control, trazabilidad y coherencia con los lineamientos contractuales y las disposiciones de la interventoría.

En resumen, con corte al periodo de marzo 2026 solo registra el giro del anticipo a la fiducia y el primer pago correspondiente a la caracterización como se observa en los siguientes cuadros:

AVANCE FINANCIERO CARACTERIZACIÓN				
Valor total caracterización: $2,662,834,441.00				
DESCRIPCIÓN	**FECHA DEL COBRO**	**VALOR FACTURADO**	**VALOR PAGADO**	**% PAGADO**
Pago No. 01	17/05/2025	$665,708,610.25	$665,708,610.25	25.00%

Pago No. 02	17/04/2026	$665,708,610.25		25.00%
	TOTALES	**$1,997,125,830.75**	**$665,708,610.25**	

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO				
Valor total del contrato: $34,436,321,680.00				
DESCRIPCIÓN	**FECHA DEL COBRO**	**VALOR FACTURADO**	**VALOR PAGADO**	**% PAGADO**
Anticipo (30%)	17/06/2025	$10,330,896,504.00	$10,330,896,504.00	25.00%
	TOTALES	**$10,330,896,504.00**	**$10,330,896,504.00**	

8.3 Modificaciones de obra

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA

PRESUPUESTO DE OBRA

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL ACTUALIZADO
PRELIMINARES									
Subtotal								$ 800.398.250,00	$ 800.398.250,00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA									
Subtotal								$ 658.893.413,00	$ 549.648.768,00
MANTENIMIENTO RASANTE									
Subtotal								$ 22.256.898.997,00	$ 49.834.117.959,00
ALCANTARILLAS									
Subtotal								$ 6.124.074.076,00	$ 6.082.557.193,00
MUROS									
Subtotal								$ 874.148.859,00	$ 874.148.859,00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30.714.413.595,00	$ 58.140.871.029,00
							PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333.650.000,00	$ 333.650.000,00
							PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527.423.644,00	$ 527.423.644,00
							CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2.662.834.441,00	$ 2.662.834.441,00
							PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198.000.000,00	
							VALOR TOTAL	$ 34.436.321.680,00	$ 61.664.779.114,00

NOTA ACLARATORIA: El presente balance de obra hace referencia al estado del presupuesto con las actualizaciones derivadas de los trabajos necesarios en las obras de drenajes propuestas y asumiendo el mejoramiento vial con el APU del estabilizante de la mezcla TERRASIL + ECOENZYME para todos los tramos. Es de aclarar que dicho balance estará sujeto a variaciones en función de las directrices de intervención en las obras mencionadas y de los resultados que se puedan obtener de las alternativas que se están planteando para los tramos que no cumplen.

El balance anterior representa un valor mayor al contractual, por lo que las cantidades de las que se deriva el presente balance están sujetas a aprobación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

8.4 Avance físico

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con la interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar el seguimiento del avance del proyecto. En este sentido, los avances presentados corresponden a la etapa de caracterización.

Teniendo en cuenta que a la fecha no se cuenta con los informes finales de las Fases 1 y 2 debidamente aprobados, el porcentaje de avance para esta etapa corresponde al **96%**. Es importante aclarar que dicho avance no corresponde al total del contrato, sino únicamente al progreso alcanzado en la etapa de caracterización, conforme a la metodología de seguimiento definida con la interventoría, presentados a continuación:

CONSORCIO
901.902.786-1

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	**27 días**		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	**12 días**		
Cronograma de trabajo	2 días	1.00%	1.0%
Elaboración del plan de campo	3 días	1.00%	1.0%
Metologia de trabajo	3 días	1.50%	1.50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1.10%	1.10%
Socialización del proyecto	**15 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0.10%	0.10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0.10%	0.10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0.10%	0.10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0.10%	0.10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0.10%	0.10%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0.10%	0.10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0.10%	0.10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0.10%	0.10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0.10%	0.10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0.10%	0.10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0.10%	0.10%
CARACTERIZACIÓN	**58 días**		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0.20%	0.20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0.20%	0.20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0.20%	0.20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0.20%	0.20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0.20%	0.20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0.20%	0.20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0.20%	0.20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0.20%	0.20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0.20%	0.20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0.20%	0.20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0.20%	0.20%
Inventario de obras existentes	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0.20%	0.20%

Puente Ibama - Suraz - San Antonio topaipi	2 días	0.20%	0.20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0.20%	0.20%
Chocontá - HatoFiero – Lenguazaque	1 día	0.20%	0.20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato sesquile	2 días	0.20%	0.20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0.20%	0.20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0.20%	0.20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho) – villagomez	1 día	0.20%	0.20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0.20%	0.20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano Simijaca	1 día	0.20%	0.20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada) susa	1 día	0.20%	0.20%
Modelamiento SIG	**14 días**		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1.00%	0.90%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	**40 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1.00%	1.00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1.00%	1.00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1.00%	1.00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1.00%	1.00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1.00%	1.00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1.00%	1.00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1.00%	1.00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1.00%	1.00%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1.00%	1.00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1.00%	1.00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1.00%	1.00%
Ensayos de laboratorio	**45 días**		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2.74%	2.74%
Granulometria	31 días	4.42%	4.42%
Contenido de Humedad	31 días	1.03%	1.03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3.19%	3.19%
Ph de los suelos	29 días	1.95%	1.95%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1.85%	1.85%

Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5.14%	5.14%
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8.08%	8.08%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	**55 días**		
Diseños	**55 días**		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4.50%	4.50%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4.50%	4.50%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4.50%	4.50%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4.50%	4.50%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4.50%	4.50%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4.50%	4.50%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4.50%	4.50%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4.50%	4.50%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4.50%	4.50%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4.50%	4.50%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4.50%	4.50%
Fin	0 días	4.50%	4.50%
		100.00%	**100.00%**

Tabla 4. Avances acumulados por incidencia.
FUENTE: Elaboración propia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances del proyecto:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	**FECHA**		**% DE AVANCE PARCIAL**	**% DE AVANCE ACUMULADO**
	DEL	**AL**		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	29.17%	60.24%

6	01-09-2025	30-09-2025	32,45%	92,69%
7	01-10-2025	21-10-2025	7.31%	100%

Tabla 5. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.

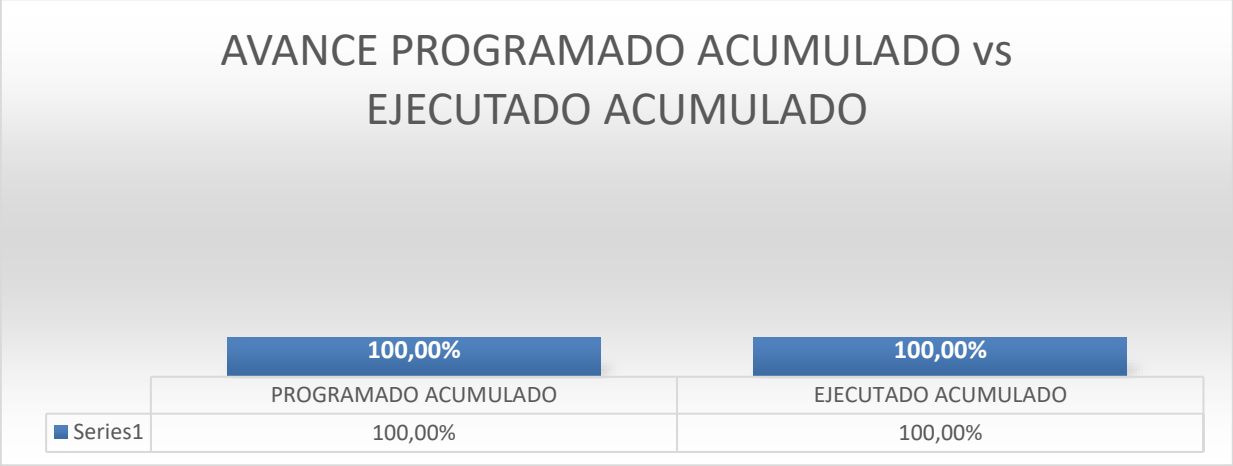


Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. FUENTE: Elaboración propia.

Se observa un avance del presente periodo de **100%** frente a un porcentaje programado de **100%**.

8.5 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En cumplimiento del Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la interventoría para el Contrato No. ICCU-CTO-139 de 2025, y de conformidad con los movimientos financieros reportados por la fiducia, se presenta el estado de ejecución del anticipo a la fecha.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

			FECHA	25 (DD)	3 (MM) / 2025 (AAAA)
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	**CONTRATISTA**	CONSORCIO YVY		

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-CTO-139 **DE** 2025	**PLAN INICIAL** ☑	**MODIFICACIÓN** ☐
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YVY		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050		
VALOR CONTRATO OBRA:	$31.773.487.239		
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:	$2.662.834.441		
VALOR TOTAL CONTRATO:	$34.436.321.680		
VALOR ANTICIPO:	30%	$9.532.046.171,70	
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$476.602.308,59	
VALOR NETO ANTICIPO:	$9.055.443.863,11		

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.373.779.385,88	$ 4.373.779.385,88	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.485.092.793,55	$ 1.485.092.793,55	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 842.156.279,27	$ 842.156.279,27	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.354.415.404,41	$ 2.354.415.404,41	26,00%
	TOTAL	**$ 9.055.443.863,11**	**$ 9.055.443.863,11**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

JUAN MANUEL MENDEZ PIRA
C.C. 80.407.599 de Usaquen
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

EMBC

Tabla 6. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

El valor total del anticipo aprobado asciende a la suma de **$9.814.351.678,80**. Con base en la trazabilidad de las Órdenes de Operación registradas, se evidencia una ejecución acumulada de **$3.406.648.615,30**, correspondiente al **35%** del valor total del anticipo.

En consecuencia, se registra un saldo pendiente por ejecutar de **$6.407.703.063,50**, equivalente al **65 %** del valor aprobado.

Durante el período evaluado (ABRIL de 2026), se dio continuidad a la ejecución del anticipo mediante la aprobación y pago de múltiples órdenes.

En términos generales, se evidencia una ejecución del anticipo, coherente con el avance físico del proyecto en su fase de intervención, manteniendo alineación con

el Plan de Inversión aprobado, la programación de obra y los lineamientos de control establecidos por la interventoría.

Finalmente, se concluye que existe consistencia entre la ejecución financiera, los desembolsos realizados por la fiducia y la destinación de los recursos, garantizando la adecuada aplicación del anticipo y la trazabilidad de cada uno de los movimientos registrados.

TRAZABILIDAD ORDENES DE OPERACIÓN DEL ANTICIPO PARA EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. ICCU-139 DE 2025 OBJETO: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2						
N° ORDEN	**FECHA**	**DESCRIPCION**	**CONCEPTO**	**DESTINO**	**VALOR**	**ESTADO**
ORDEN No. 1		Anticipo suministro de producto químico estabilizante	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA ORIENTE MD S.A.S		ANULADA
ORDEN No. 2		Anticipo transporte de estabilizante	DESEMBOLSO	TRANSPORTES Y PROYECTOS VIALES LA PAZ S.A.S.	$ 660.701.621,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 3		Anticipo suministro de cemento	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ -	ANULADA
ORDEN No. 4		Reembolso suministro acero de refuerzo	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 169.334.426,55	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 5		Reembolso suministro de tuberia PVC corrugada 36"	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 385.702.246,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 6	24/10/2026	Reembolso suministrode materiales provincia de Ubaté	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 7	10/02/2026	Anticipo suministro de cemento provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	LUIS ALBERTO MURILLO PINEDA	$ 31.884.183,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 8		Reembolso pago de nóminas	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 9	9/02/2026	Compra de cemento y agregados alcantarillas provincia de Ubaté	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 46.076.803,00	APROBADA-PAGADA

CONSORCIO
901.902.786-1

ORDEN No. 10	12/03/2026	Compra de agregados alcantarillas Chocontá	DESEMBOLSO	JHON HENRY ROJAS	$ 13.236.300,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 11	12/02/2026	Suministro y transporte de quimicos	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 80.019.036,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 12	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincias de Ubaté y Almeidas	DESEMBOLSO	PROYECTOS, CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S – PROCOING S.A.S	$ 104.668.001,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 13	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	VIGAVI ZOMAC SAS	$ 171.008.434,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 14	3/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	FERRETERIA CEDROS SAS	$ 8.458.487,39	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 15	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 11.097.497,11	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 16	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 9.051.840,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 17	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	ALFONSO CONTRERAS	$ 10.074.600,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 18	12/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 2.882.880,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 19	13/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS SAS	$ 81.452.100,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 20	18/03/2026	Nomina	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 274.309.492,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 21	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	RESIVIAL E INGENIERIA SAS		ANULADA
ORDEN No. 22	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	SANDRA RAMIREZ RODRIGUEZ	$ 10.793.550,25	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 23	14/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 210.657.936,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA
ORDEN No. 24	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	JOSE SANTIAGO VALENCIA	$ 15.360.000,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA
ORDEN No. 25	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	AGREGADOS DORADA SAS	$ 29.635.270,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA
ORDEN No. 26	17/04/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 14.304.000,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA
ORDEN No. 27	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 52.190.462,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA
ORDEN No. 28	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	DIEGO ANDREY VEGA	$ 10.890.000,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA

ORDEN No. 29	22/04/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 981.036.000,00	EN REVISION POR INTERVENTORIA
ORDEN No. 30	27/04/2026	Alquier de equipo	DESEMBOLSO	YILMAR ALBERTO POVEDA	$ 21.823.450,00	APROBADA-

Tabla 7. Movimientos financieros

9 CONCLUSIONES

Durante el periodo reportado se evidenció avance en la ejecución de las actividades correspondientes a la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, en los diferentes corredores viales priorizados dentro del Lote 2, comprendiendo municipios de las provincias de Almeidas, Rionegro y Ubaté.

Las actividades desarrolladas estuvieron enfocadas principalmente en la ejecución, adecuación y mantenimiento de obras hidráulicas, estabilización vial, preparación de materiales y adecuación operativa de los frentes de trabajo, permitiendo avanzar progresivamente en el cumplimiento de los objetivos establecidos dentro del Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025.

En los diferentes municipios intervenidos se ejecutaron actividades asociadas a excavaciones, instalación de tuberías, construcción de estructuras de encole y descole, fundición de elementos en concreto reforzado, conformación de camas de apoyo, rellenos compactados, instalación de refuerzos estructurales y adecuación de obras de drenaje, garantizando condiciones adecuadas de funcionalidad hidráulica y estabilidad estructural en los corredores intervenidos.

Asimismo, se adelantaron actividades de estabilización vial mediante la aplicación de agentes químicos estabilizantes y mezclas con cemento, obteniéndose resultados favorables en ensayos de compresión inconfinada superiores a 1 MPa en varios de los tramos evaluados. Estos resultados permiten avanzar en la validación técnica de las alternativas de intervención y proyectar la continuidad de las actividades constructivas en los municipios donde aún se encontraban en evaluación las condiciones de la rasante.

De igual manera, se destaca el avance en las actividades logísticas y operativas relacionadas con el mantenimiento de maquinaria especializada, suministro y acopio de materiales, preparación y figurado de acero de refuerzo, traslado de equipos y organización de frentes de obra, aspectos fundamentales para garantizar

la continuidad y eficiencia de las actividades programadas para los próximos periodos.

En materia social y de gestión institucional, se desarrollaron actividades permanentes de socialización comunitaria, actualización de Planes de Señalización e Información (PSI), implementación y gestión de Planes de Manejo de Tránsito (PMT), así como articulación con administraciones municipales y comunidades beneficiarias, contribuyendo al adecuado desarrollo de las actividades constructivas y al fortalecimiento de los procesos de participación y acompañamiento social.

No obstante, durante el periodo reportado se presentaron algunas limitaciones asociadas principalmente a las condiciones climáticas y a la necesidad de validación técnica de alternativas de estabilización en determinados corredores, situaciones que incidieron parcialmente en los rendimientos operativos de algunos frentes de trabajo. Sin embargo, dichas condiciones fueron atendidas mediante ajustes operativos, gestión técnica y actividades complementarias que permitieron mantener la continuidad general del proyecto.

Finalmente, se concluye que el proyecto presenta avances acordes con las actividades programadas para el periodo reportado, consolidando progresivamente las condiciones técnicas, logísticas y operativas requeridas para el desarrollo de las siguientes etapas constructivas contempladas dentro del programa “Caminos Vecinales: Caminos para Quedarse”.